I

Giunti elastici con fasciafreno secondo norma DIN 15431 (GD) oppure con fasciafreno larga 1,5 volte quella a norma DIN 15431 (GL)

GB

Flexible Couplings with Brakedrums as per DIN 15431 Standard (GD) or with Brakedrum 1,5 times wider than the DIN Standard Brakedrum (GL)

F

Accouplements élastiques selon la norme DIN 15431 (GD) ou avec tambour de frein 1,5 la largeur de celle selon la norme DIN 15431 (GL)

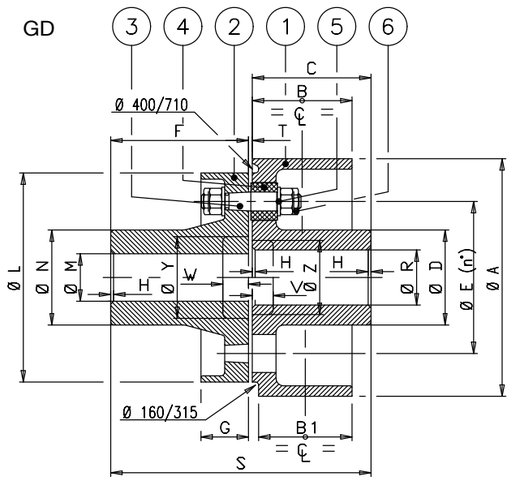
D

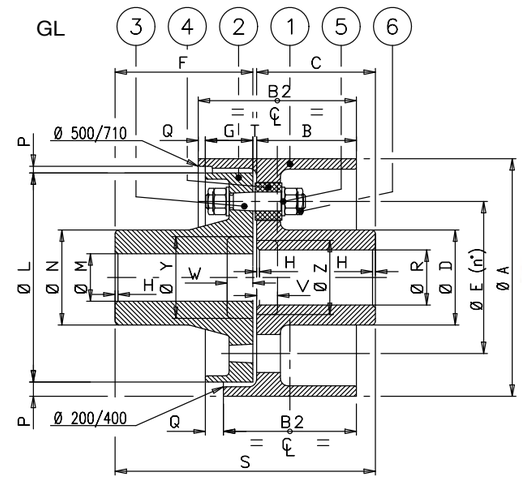
Gelenkkupplungen mit Bremskranz nach DIN-Norm 15431 (GD) oder mit 1,5-facher Bremskranzbreite gegenüber der DIN-Norm 15431 (GL)

I

CARATTERISTICHE STANDARD ED OPZIONALI

- Giunto elastico con fasciafreno a norma DIN 15431 (GD)
  oppure
- Giunto elastico con fasciafreno larga 1,5 volte quella a norma DIN 15431 (GL)
- Versione in ghisa meccanica UNI EN 1561, EN-GJL-250 (M)
  oppure
- Versione in ghisa sferoidale UNI EN 1563, EN-GJS-500-7 (S)
- Mozzi con fori M ed R ciechi o grezzi (G)
  oppure
- Mozzi lavorati di fori M ed R cilindrici H7 e cave UNI 6604 H7 (L)
  oppure
- Mozzi lavorati di fori M ed R cilindrici H7, cave UNI 6604 H7 e Semigiunto lato riduttore (SER) dinamicamente bilanciato (B)





Diametro dei fori M e R Diameter of holes M and R Diamètre trou M et R Bohrungsdurchmesser Mund R		H x 45°
	≤ 30	1,4
> 30	≤ 40	1,8
> 40	≤ 50	2,5
> 50	≤ 60	3
> 60	≤ 80	4
> 80	≤ 100	5
> 100	≤ 120	6

Particolare Item Dètail Teile Nr.	Denominazione Description Dènomination Bezeichnung				Giunto tipo Coupling type Accouplement type Kupplung Typ	
					GD	GL
1	Semigiunto lato riduttore	Half Coupling gear box side	Demi-accouplement côté réducteur	Getriebeseitige Kupplungshälfte	SER205	SER207
2	Semigiunto lato motore	Half Coupling motor side	Demi-accouplement côté moteur	Motorseitige Kupplungshälfte	SEM	SEM
3	Colonnina	Driving Pin	Colonnette	Säule	RG1	RG1
4	Boccola elastica	Rubber Bush	Bague élastique	Elastische Buchse	RG2	RG2
5	Rosetta	Washer	Rondelle	Unterlegscheibe	RG3	RG3
6	Dado con bloccante	Self locking Nut	Écrou de sûreté	Selbstsichernde Mutter	RG4	RG4

Giunto tipo Coupling type Accouplement type Kupplung Typ	Mte (3) max [N•m]	Mtr (4) max [N•m]	Cs (5) "RG4" [N•m]	n max UNI EN 1561 EN-GJL-250 [rpm]	n max UNI EN 1563 EN-GJS-500-7 [rpm]	Ø A	B	B1	C	Ø D	Ø E	F	G	Ø L h9	Ø M max grezzo not machined Brut unbearbeitet	Ø M max H7	Ø N	Ø R max grezzo not machined Brut unbearbeitet	Ø R max H7	S	T	V max	W max	ØY max	ØZ max	n°	I (2) [kg•m²]	Massa (2) Mass (2) Masse (2) Masse(2) [kg]
GD.160.1(1)	110	270	28,2	2980	4770	160	68	60	83	65	105	80	40	150	-	38	65	-	40	167	4	18	-	-	50	4	0,028	10,6
GD.200.2	250	580	57,3	2380	3810	200	85	75	100	80	125	110	50	180	20	42	80	20	50	214	4	20	-	-	60	4	0,073	18,6
GD.250.2	550	1210	57,3	1900	3050	250	105	95	125	100	160	145	50	220	23	60	100	23	60	274	4	22	40	75	70	6	0,195	33,7
GD.315.2	1250	2560	107	1510	2420	315	133	118	153	130	200	145	60	270	30	70	130	30	80	303	5	24	40	90	90	6	0,568	59,7
GD.400.2	2800	5320	181	1190	1900	400	150	-	170	150	250	175	70	335	42	80	130	42	90	350	5	27	50	105	100	6	1,65	101
GD.500.1	6300	11020	298	950	1520	500	190	-	190	160	315	180	80	425	54	90	160	54	100	376	6	30	60	120	110	6	4,91	172
GD.630.2	16000	25600	384	750	1210	630	236	-	236	180	400	225	95	530	56	110	180	56	110	468	7	33	80	160	130	8	13,8	305
GD.710.1	25000	36250	701	670	1070	710	265	-	265	200	450	225	110	600	73	120	200	73	120	498	8	35	80	160	140	12	26,4	441

Giunto tipo Coupling type Accouplement type Kupplung Typ	Mte (3) max [N•m]	Mtr (4) max [N•m]	Cs (5) "RG4" [N•m]	n max UNI EN 1561 EN-GJL-250 [rpm]	n max UNI EN 1563 EN-GJS-500-7 [rpm]	Ø A	B	B2	C	Ø D	Ø E	F	G	Ø L h9	Ø M max grezzo not machined Brut unbearbeitet	Ø M max H7	Ø N	P	Q	Ø R max grezzo not machined Brut unbearbeitet	Ø R max H7	S	T	V max	W max	ØY max	ØZ max	n°	I (2) [kg•m²]	Massa (2) Mass (2) Masse (2) Masse(2) [kg]
GL.200.2	250	580	57,3	2380	3810	200	85	110	100	80	125	110	50	180	20	42	80	10	29	20	50	214	4	20	-	-	60	4	0,085	20
GL.250.2	550	1210	57,3	1900	3050	250	105	140	125	100	160	145	50	220	23	60	100	15	19	23	60	274	4	22	40	75	70	6	0,235	36,5
GL.315.2	1250	2560	107	1510	2420	315	133	175	153	130	200	145	60	270	30	70	130	22,5	23	30	80	303	5	24	40	90	90	6	0,703	65,8
GL.400.2	2800	5320	181	1190	1900	400	150	220	170	150	250	175	70	335	42	80	130	32,5	5	42	90	350	5	27	50	105	100	6	2,05	112
GL.500.1	6300	11020	298	950	1520	500	190	280	190	160	315	180	80	425	54	90	160	20	4	54	100	376	6	30	60	120	110	6	6,13	195
GL.630.2	16000	25600	384	750	1210	630	236	345	236	180	400	225	95	530	56	110	180	29	7	56	110	468	7	33	80	160	130	8	17,4	347
GL.710.1	25000	36250	701	670	1070	710	265	390	265	200	450	225	110	600	73	120	200	29,5	7	73	120	498	8	35	80	160	140	12	33,5	505

I

(1) Non a norma DIN 15431
(2) Masse e Momenti di Inerzia (I) sono calcolati con fori M ed R grezzi
(3) Momento torcente elastico
(4) Momento torcente rigido
(5) Coppia di serraggio dadi RG4

GB

(1) Not at DIN 15435 standard
(2) Masses and Moments of Inertia (I) are calculated with M and R holes not machined
(3) Elastic Torque
(4) Stiff Torque
(5) Tightening Torque for Nuts RG4

F

(1) Non selon la norme DIN 15431
(2) Masses et Moments d'Inertie (I) sont calculés avec trous M et R bruts
(3) Moment de torsion
(4) Moment de torsion rigide
(5) Couple de serrage des Dés RG4

D

(1) Nicht nach DIN-Norm 15431
(2) Massen und Trägheitsmomente (I) wurden berechnet mit unbearbeiteten M- und R-Bohrungen
(3) Elastischer Drehmoment
(4) Steifer Drehmoment
(5) Verschraubungsmoment der Mütter RG4

GALVI NEWCOMEN, Febbraio 2016
Con riserva di apportare variazioni senza preavviso.
Tutti i diritti riservati.
Tutte le quote sono espresse in mm, se non diversamente precisate.

GALVI NEWCOMEN, February 2016
We reserve the right to change any data without notice.
All rights reserved.
All dimensions in mm, if not differently stated.

GALVI NEWCOMEN, Février 2016
Nous nous réservons le droit d'apporter des variations sans préavis.
Tous les droits réservés.
Toutes les cotes sont formulés en mm, sauf différents précisions.

GALVI NEWCOMEN, Februar 2016
Mit Vorbehalt technischer Änderungen ohne Vorankündigung.
Alle Rechte vorbehalten.
Alle Maßen, wo nicht anders bezeichnet, sind in mm.

GB

STANDARD AND OPTIONAL FEATURES

- Flexible Coupling with Brakedrum as per DIN 15431 Standard (GD)
  or
- Flexible Coupling with Brakedrum 1,5 times wider than the DIN Standard Brakedrum (GL)
- Model in gray cast iron UNI EN 1563, EN-GJL-250 (M)
  or
- Model in spheroidal cast iron UNI EN 1563, EN-GJS-500-7 (S)
- Hubs with unbored M and R holes (G)
  or
- Hubs with M and R cylindrical holes bored H7 and with keyways UNI 6604 H7 (L)
  or
- Hubs with M and R cylindrical holes bored H7, with keyways UNI 6604 H7 and dynamically balanced half Coupling gear box side (B)

F

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS ET OPTIONNELLES

- Accouplement élastique avec tambour de frein selon la norme DIN 15431 (GD)
  ou
- Accouplement élastique avec tambour de frein 1,5 la largeur de celle selon la norme DIN 15431 (GL)
- Version en fonte mécanique UNI EN 1561, EN-GJL-250 (M)
  ou
- Version en fonte sphéroïdale UNI EN 1563, EN-GJS-500-7 (S)
- Moyeux avec trous M et R borgnes ou bruts (G)
  ou
- Moyeux alésés de trous M et R cylindriques H7 et rainures de clavette UNI 6604 H7 (L)
  ou
- Moyeux alésés de trous M et R cylindriques H7, et rainures de clavette UNI 6604 H7 et Demi-accouplement côté réducteur (SER) équilibré dynamiquement (B)

D

STANDARD- UND OPTIONSMERKMALE

- Gelenkkupplung mit Bremskranz nach DIN-Norm 15431 (GD)
  oder
- Gelenkkupplung mit 1,5-facher Bremskranzbreite gegenüber der DIN-Norm 15431 (GL)
- Ausführung aus Maschinenguss UNI EN 1561, EN-GJL-250 (M)
  oder
- Ausführung aus Sphäroguss UNI EN 1563, EN-GJS-500-7 (S)
- Naben mit Bohrungen M und R blind oder unbearbeitet (G)
  oder
- Bearbeitete Naben der zylindrischen Bohrungen M und R H7 und Nuten UNI 6604 H7 (L)
  oder
- Bearbeitete Naben der zylindrischen Bohrungen M und R H7, Nuten UNI 6604 H7 und dynamisch ausgewuchtete getriebeseitige Kupplungshälfte (SER) (B)